

MAXIMA CX 0W-20

Синтетическое моторное масло с длительным сроком службы

Описание

Моторное масло новейшего поколения, созданное на основе синтетических базовых масел и особых присадок, специально разработано для автомобилей, оснащенных системами снижения выбросов, включающих противосажевые фильтры и модули избирательного каталитического восстановления.

Применение

Разработано в соответствии с дополнительными требованиями, предъявляемым к малым двигателям двигателям, включающим системы непосредственного впрыска с турбонаддувом (технология TGDI). Создано для автомобилей, которым требуется масло, соответствующее уровням производительности API SP, ACEA C5 и FIAT 9.55535-DM1. Может применяться как в бензиновых, так и в дизельных двигателях.

Преимущества

- Обеспечивает оптимизацию продукции в крупных автопарках, состоящих из автомобилей разных марок;
- Передовая технология обеспечивает снижение трения, способствующее повышению производительности двигателя и экономии топлива;
- Устойчивость к окислению сохраняется до 10 раз дольше* благодаря улучшенной окислительной стабильности;
- Увеличивает срок службы двигателя за счет минимизации пускового износа двигателя при низких температурах;
- Не образует отложений и поддерживает чистоту двигателя;
- Помогает защитить окружающую среду, способствуя низкому уровню выбросов.

Спецификации и одобрения

API SP, ACEA C5, FIAT 9.55535-DM1

Типовые характеристики

Класс вязкости по SAE		0W-20
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	0,845
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	262
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	46,4
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,67
Индекс вязкости	ASTM D 2270	169
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-42

* В соответствии с уровнями по стандарту API SP
Редакция от 16.11.2022