

MAXIMUS HD 10W-40

Моторное масло для мощных и быстроходных дизельных двигателей (UHPD)

Описание

Maximus HD 10W-40 – полностью синтетическое моторное масло на основе базовых масел премиального класса и пакета присадок, созданного с использованием передовых технологий в области производства смазочных материалов. Предназначено для двигателей автомобилей, соответствующих уровню экологических стандартов Euro 5 и Euro 6.

Применение

Рекомендовано для мощных четырёхтактных дизельных двигателей грузовых автомобилей, строительной техники и магистральных тягачей. Подходит для транспортных средств с сажевым фильтром (DPF) и без него, а также двигателей, оснащённых системами снижения содержания оксидов азота (NOx) в отработавших газах (EGR и SCR). Особенно рекомендуется для использования в современных двигателях Volvo большой мощности.

Преимущества

- Обеспечивает повышенную защиту двигателя от коррозии и износа, вызванного граничным трением, а также способствует продлению срока службы сажевого фильтра благодаря малозольной композиции масла.
- Позволяет снизить потребление топлива и увеличить интервалы между заменами масла.
- Подавляет образование отложений и препятствует их осаждению на поверхностях деталей двигателя, поддерживая их чистоту.
- Способствует защите окружающей среды за счёт снижения уровня выбросов вредных веществ в атмосферу.

Спецификации и одобрения

API CK-4/SN, ACEA E7/E9/E11, MB-Approval 228.31, VOLVO VDS-4.5, RENAULT TRUCKS RLD-3, MAN M3775, CUMMINS 20086, MTU Type 2.1, MACK EOS 4.5, JASO DH-2, CATERPILLAR ECF-3/ ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC III-18LA, DETROIT DIESEL DDC93K222

Типовые характеристики

Класс вязкости по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	0,858
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	91,5
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,9
Индекс вязкости	ASTM D 2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-42

Редакция от 20.12.2023

Информация, содержащаяся в таблице с испытаниями выше, относится к типовым характеристикам, представляется для сведения и не должна рассматриваться в качестве выходных заводских параметров какой-либо конкретной партии продукта. Это ориентировочные данные, которые могут изменяться в рамках допустимых технологических допусков.