

MAXIMUS HD-E 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для мощных и быстроходных дизельных двигателей

Описание

Maximus HD-E 5W-30 – полностью синтетическое моторное масло на основе базовых масел премиального класса и пакета присадок, созданного с использованием передовых технологий в области производства смазочных материалов. Предназначено для двигателей автомобилей, соответствующих уровню экологических стандартов Euro 5 и Euro 6.

Применение

Рекомендовано для мощных четырёхтактных дизельных двигателей грузовой и строительной техники, магистральных тягачей, оснащённых сажевыми фильтрами (DPF) и системами снижения содержания оксидов азота (NOx) в отработавших газах (EGR и SCR). Особенно рекомендуется для использования в современных двигателях Volvo большой мощности.

Преимущества

- Обеспечивает повышенную защиту двигателя от коррозии и износа, вызванного граничным трением, а также способствует продлению срока службы сажевого фильтра благодаря малозольной композиции масла.
- Позволяет снизить потребление топлива и увеличить интервалы между заменами масла.
- Подавляет образование отложений и препятствует их осаждению на поверхностях деталей двигателя, поддерживая их чистоту.
- Способствует защите окружающей среды за счёт снижения уровня выбросов вредных веществ в атмосферу.

Спецификации и одобрения

API CJ-4/CK-4/SN, ACEA E4/E6/E7/E8/E9/E11, MB-Approval 228.51, MAN 3677/3477/3271-1, VOLVO VDS-4.5, Mack EOS-4.5, RENAULT VI RLD-3, MTU OIL CATEGORY 3.1, JASO DH-2, MB 228.52, MB 228.31, MACK EO-0 PREMIUM PLUS, CUMMINS CES 20081/20086, MACK EOS 4.5, DEUTZ DQC IV-18 LA, DETROIT DIESEL 93K222/218, CATERPILLAR ECF-3, SCANIA LOW ASH/LDF-4

Типовые характеристики

Класс вязкости по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	69,7
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,4
Индекс вязкости	ASTM D 2270	157
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45

Редакция от 20.12.2023

Информация, содержащаяся в таблице с испытаниями выше, относится к типовым характеристикам, представляется для сведения и не должна рассматриваться в качестве выходных заводских параметров какой-либо конкретной партии продукта. Это ориентировочные данные, которые могут изменяться в рамках допустимых технологических допусков.